



RENK Kupplungs-lösungen für alle Einsatzgebiete.

Kupplungen

Membrankupplungen

Aufgrund der individuell auf jeden Einsatzfall angepasste Membrankontur und Membran-Flexibilität sind diese Kupplungen in der Lage axiale, radiale und winkelige Verlagerungen unter Last auszugleichen.

Höchste Drehmomente werden bei höchster Drehzahl sicher und zuverlässig über eine profilierte Ein- oder Mehrscheibenmembran übertragen. Dabei lassen sich problemlos Leistungsbereiche bis zu 150 MW passend zu unseren Turbogetrieben abdecken.

Die RENK Membrankupplungen sind wartungsfrei und zeichnen sich durch eine jahrelange Lebensdauer bei höchster Verfügbarkeit aus. Außerdem besteht die Grundaufbau aus nur wenigen Bauelementen. Das erleichtert die Montage und Handhabung für Nutzer.

Jede Membrankupplung wird mittels modernster Berechnungsmethoden (FEM) jeweils auf den kundenspezifischen Anwendungsfall ausgelegt.

Merkmale

- Höchste radiale Steifigkeit
- Geringe Rückstell- und Biegemomente
- Geringes Gewicht
- Höchste Wuchtgüte
- Wenige Einzelteile
- Wartungsfrei
- API 671 konform, ATEX 2014/34/EU möglich

Elastische Kupplungen – Typ ELCO

Die drehnachgiebige ELCO-Kupplung hat die Aufgabe, die während des Betriebes auftretenden Stöße und Schwingungen in Antriebsanlagen wirkungsvoll zu dämpfen. Außerdem lässt sie begrenzte Radial- und Winkerverlagerungen der zu verbindenden Wellen zu und nimmt Längsverschiebungen auf. Der Einbau einer richtig ausgelegten ELCO-Kupplung gewährleistet eine sichere Kraftübertragung und bietet einen weitgehenden Schutz der angeschlossenen Maschinenwellen gegen Schwingungsschäden. Die ELCO-Kupplung hat sich bei Zehntausenden von Antrieben durch ihre anpassungsfähige Konstruktion und hochwertige Ausführung bewährt.

Merkmale

- Minderung von Drehmoment- und Drehzahlstößen
- Reduzierung von Drehschwingungen
- Durchschlagsichere und schlüssige Drehmomentübertragung
- Ausgleich von Winkel- und Radialverlagerungen
- Ausgleich von Längsverschiebungen
- Problemloser axialer Ausbau der Profilhülsen und Bolzen

RENK Aktiengesellschaft

Werk Hannover
Weltausstellungsallee 21
D-30539 Hannover
Telefon: +49 511 8601-0
Fax: +49 511 8601-288
Email: info.hannover@renk.biz

www.renk-ag.com

Synchronkupplungen

Die vielseitig einsetzbaren Synchronkupplungen von RENK-MAAG sind die ideale Lösung für anspruchsvolle Einsatzbereiche. Neben der Funktion als Überholkupplung sorgt die integrierte flexible Zahnkupplung für den Ausgleich zwischen den zwei verbundenen Maschinen (Ausgleich von Winkelfehler sowie radiale und axiale Bewegungen). Auf Grund der integrierten flexiblen Zahnkupplung können zudem Lager und entsprechend auch Anlagenlänge eingespart werden.

Die Vielzahl von Baureihen und Varianten lässt Ihnen viel Freiheit bei der Gestaltung der Wellenverbindung – auch für schwierigste Anwendungsfälle bieten wir die optimale Kupplung.

Die Synchronkupplung vom Typ MS verbindet formschlüssig synchrondrehende Anlagenteile, respektive trennt automatisch bei nicht synchronen Drehzahlen bzw. negativem Drehmoment.

Die Synchronkupplung vom Typ HS bietet durch ihre gerade Verzahnung die Möglichkeit auch das volle negative Drehmoment zu übertragen ohne dass sie ausgekuppelt. Auf Knopfdruck kann die HS hydraulisch ausgerichtet werden.

RENK-MAAG GmbH

Postfach 3068
Sulzer-Allee 46
8404 Winterthur, Schweiz
Telefon: +41 52 262-8988
Fax: +41 52 262-8989
Email: info@renk-maag.ch

www.renk-ag.com

RENK Longlife-Grease

Eigenschaften

RENK Longlife Grease ist ein stark haftendes, langziehendes Spezialfett, welches auch über lange Zeiträume seine volle Schmierfähigkeit behält. Die thixotrope Struktur gewährleistet eine hohe Abtropfsicherheit im Stillstand, selbst unter ungünstigen Einbaubedingungen. RENK Longlife Grease entspricht der NLGI-Klasse 1. Es ist wasserabweisend und verhält sich gegenüber den eingebauten Dichtungen z.B. aus dem Werkstoff NBR neutral.

Anwendungsgebiete

RENK Longlife Grease ist speziell auf die Erfordernisse der Bogenzahn-Kupplungen® abgestimmt.

Langzeitschmierung

RENK Longlife Grease verlängert die Wartungsintervalle der RENK Bogenzahn-Kupplungen® auf 25.000 Betriebsstunden bzw. max. fünf Jahre (abhängig vom Anwendungsfall). Dieser Zeitraum entspricht den Intervallen der Großrevision in Kraftwerken und den Vorschriften der API.

Gebindegrößen

RENK Longlife Grease ist lieferbar in praktischen, leicht zu handhabenden Kartuschen oder bei Bedarf auch in größeren Gebinden.

- 0,28 kg Kartusche
- 1,0 kg Dose
- 4,5 kg Dose
- 18 kg Hobböck

Für Anfragen oder Bestellungen bezüglich RENK Longlife Grease gilt die auf der Rückseite stehende Anschrift im Werk Rheine.



EMPOWERING FORCES.





RENK Bogenzahn-Kupplungen®

Das Programm der Bogenzahn-Kupplungen® von RENK wurde seit seiner Patentierung 1939 zum umfassendsten der Welt. Die Vielzahl von Baureihen und Varianten lässt Ihnen jede Freiheit bei der Gestaltung der Wellenverbindung – auch für schwierigste Anwendungsfälle bieten wir die optimale Kupplung.

Basis-Baureihen (Typ LBk, SBk, SB)

Als drehstarre Wellenverbindungen für eine formschlüssige Drehmomentübertragung eignen sich die Bogenzahn-Kupplungen® besonderes für den Ausgleich axialer, radialer und winkliger Wellenverlagerungen.

Merkmale

- Verlagerung ± 1,5° je Kupplungshälfte (in Sonderausführung bis ± 3°)
- Verzahnungsausführungen: naturhart, gehärtet oder gehärtet und geschliffen
- Sonderanforderungen wie Klassenabnahmen, API 671 konform oder ATEX 2014/34/EU möglich
- Schmierung mit Öl- oder Fett Füllung oder Öldurchlaufschmierung möglich

Turbo-Baureihen (Typ TSB, TF, ZT)

Die Bogenzahn-Kupplungen® der Turbobaureihen sind die idealen Lösungen zur Übertragung von hohen Drehmomenten bei höchsten Drehzahlen.

Merkmale

- Für hohe und höchste Drehzahlen
- Gehärtete und geschliffene Innen- und Außenverzahnung bei der ZT-Baureihe
- API 671 konform, ATEX 2014/34/EU möglich

RENK Bogenzahn-Gelenkspindeln®

Bogenzahn-Gelenkspindeln® (Typ GS) werden dort eingesetzt, wo bei kleinen Außendurchmessern große Drehmomente gleichmäßig ohne Kardaneffekte zu übertragen sind und gleichzeitig eine hohe Verlagerungsfähigkeit gefordert wird. Dies ist besonders bei Warm- und Kaltwalzwerken, Stranggießanlagen und Richtpressen der Fall.

Merkmale

- Hohe Drehmomentübertragung
- Kompakte Außenabmessungen
- Große Axialverlagerung und Winkelverlagerung ± 3°
- Wahlweise Fett oder Ölschmierung
- Kundenspezifische Ausführung möglich

RENK Bogenzahngelenke®

Bogenzahngelenke® (Typ FS) dienen als Verbindungselement zwischen Antriebseinheit und Hebezeug. Die Gelenkverbindung ist drehstarr, jedoch allseitig flexibel. Das bietet gegenüber einer starren Kupplung erhebliche Vorteile. Bogenzahngelenke werden vorwiegend im Bereich der Hebe- und Fördertechnik in Kran-Hubwerken und Seiltrommelantrieben eingesetzt.

Schaltbare Bogenzahn-Kupplung®

Die schaltbaren Bogenzahn-Kupplungen® (Typ HAW) können im Stillstand oder bei Sonderausführungen auch im Synchronlauf der verbundenen Aggregate ein- oder ausgerückt werden und sind in der Regel doppelkardanisch aufgebaut. Je nach Bedarf kann die Anlage damit vorübergehend getrennt oder auch Hilfs- und Alternativ-Antriebe bei Bedarf zugeschaltet werden.

HYGUARD® Sicherheitskupplungen

Die HYGUARD® Sicherheitskupplung ist eine lasttrennende, drehmomentbegrenzende Kupplung, welche einen Überlastschutz hochwertiger Komponenten im Antriebsstrang gewährleistet. Sie überträgt das Drehmoment mittels hydraulisch erzeugtem Reibschluss. Das Auslösemoment ist einstellbar und bleibt über die gesamte Betriebszeit konstant.

Baureihen (Typ BW, BWL, HW, HEW, HDW)

Neben den Standardbaureihen sind variable Anpassungen auf Kundenwunsch realisierbar.

Merkmale

- Übertragung hoher Drehmomente auf kleinstem Raum
- Überlastschutz mit einstellbaren konstanten Drehmomentverläufen
- Konstantes Auslösemoment
- Schnellste Wiederinbetriebnahme bei minimalen Kosten

TORLOC® Spannelemente

TORLOC® Spannelemente verbinden schnell und sicher Maschinenelemente reibschlüssig. Sie sind auch als Schnellspannkupplungen im Einsatz.

RAFLEX® Stahl-Lamellenkupplungen

Die wartungs- und verschleißfreien RAFLEX® Stahl-Lamellenkupplungen sind drehstarr und versatznachgiebig. Durch den Schichtaufbau der speziell geformten Lamellen gleichen diese Kupplungen axiale, radiale und winkelige Versätze zwischen Antriebs- und Arbeitsmaschinen aus, ohne große Rückstellkräfte zu erzeugen.

Standard- und Turbo-Baureihen

(Typ DSL, DSH, DSP, DTL, DTM, DTR, MT)

Unser RAFLEX® Portfolio lässt sich in zwei Baureihen – Basis- und Turbo-Baureihen – unterteilen. Die Kupplungen der DS-Baureihe eignen sich insbesondere für den industriellen Einsatz in Pumpen, Ventilatoren, Pressen, Kransystemen, Generatoren sowie für Marine-Anwendungen. Die DT-Baureihe ist speziell für hochtourige Anwendungen wie beispielsweise in Turbinen, Verdichtern oder Generatoren vorgesehen.

Merkmale

- Spielfreie Drehmomentübertragung
- Ausgleich von Wellenversätzen
- Hohe Rundlauf- und Wuchtgüte bei DT-Baureihe
- API konform, ATEX 2014/34/EU möglich
- Wartungsfrei

EQ-Flex® Stahl-Lamellenkupplung

Diese Sonderausführung der Stahllamellenkupplung enthält eine Überlastsicherung. Durch ein GFK-Zwischenstück ist die Kupplung stromisoliert. Auf Wunsch kann die Kupplung mit einer Brems- oder Riemenscheibe ausgerüstet werden. Weitere mögliche Optionen sind Drehvorrichtung oder Drehzahlgeberscheibe.

Wir sind für Sie da – weltweit.

Unsere Kunden haben für uns oberste Priorität – daher ist es uns ein wichtiges Anliegen, auch für unsere Partner im Ausland einen direkten Ansprechpartner vor Ort zu haben. Mehr als 90 Vertretungen in 50 Ländern übernehmen diese Aufgabe und helfen bei Fragen rund um alle RENK-Produkte weiter.



Erfahren Sie online mehr über Kupplungen von RENK. www.renk-ag.com/goto/R-f06e189

RENK Aktiengesellschaft

Werk Rheine
Rodder Damm 170
D-48432 Rheine
Telefon: +49 5971 790-0
Fax: +49 5971 790-208
Email: info.rheine@renk.biz

www.renk-ag.com