

**Premiere an Bord – der Getriebespezialist RENK präsentiert
Produktneuheit auf der SMM 2012**

Augsburg, 04.09.2012
Nr. 2/2012

Auf der SMM 2012 präsentiert die RENK AG eine Produktneuentwicklung im Standardsegment: die T²RECS-Baureihe. Mit dieser neuen Baureihe hat RENK ein Getriebe entwickelt, das die wichtigsten Einsatzanforderungen von Einfach-Schiffsgetrieben erfüllt und den Anwendern trotz eines hohen Standardisierungsgrades individuelle Getriebekonfigurationen ermöglicht. Die Getriebe vom Typ T²RECS sind modular aufgebaut und eignen sich besonders für den Einsatz in Arbeitsschiffen im Offshore-, im kommerziellen und im Fischerei-Bereich.

RENK Aktiengesellschaft
Koordination Presse
Gögginger Straße 73
86159 Augsburg

Bei Rückfragen:
Tel. 0821.5700-662

Die neue Getriebebaureihe umfasst 7 Baugrößen mit Achsabständen von 400 bis 710 mm. Bei mittleren Motordrehzahlen von 600 bis 1.200 min⁻¹ wird ein Leistungsbereich von 500 bis 5.000 kW abgedeckt.

press@renk.biz
www.renk.eu

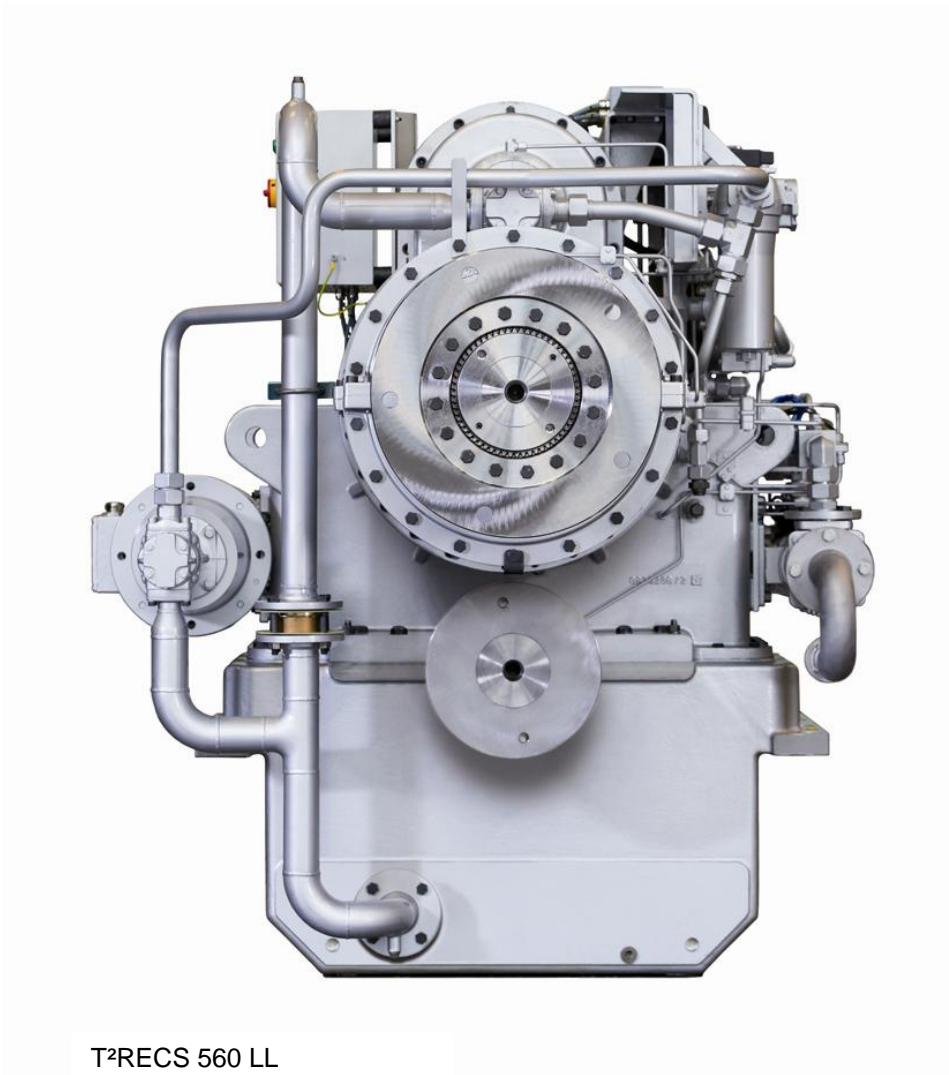
Das Getriebe zeichnet sich besonders durch seine kompakte Bauweise und seine Robustheit aus.

Einfache und standardisierte Anbaumodule ermöglichen Getriebekonfigurationen für spezielle Einsatzzwecke innerhalb eines Baukastensystems. Dieses beinhaltet optional die Möglichkeit des Einsatzes hydraulisch betätigter Lamellenschaltkupplungen. RENK Lamellenschaltkupplungen sind eine bewährte Entwicklung und beweisen auch unter extremen Einsatzfällen eine hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Auf diese Weise können verschiedenste Konfigurationen realisiert werden:

- PTO, Power Take Off: Erzeugung von Bordstrom durch das Antreiben eines Generators.
- PTI, Power Take In: Einspeisen zusätzlicher Leistung vom Generator als „Booster“
- PTH, Power Take Home: Redundantes Antriebssystem des Propellers über den Generator/E-Motor.

Ein weiteres Plus ist die Wartungsfreundlichkeit durch das geteilte Getriebegehäuse. Im Servicefall sind ein schneller, freier Zugang zu Ritzelwelle und Lamellenkupplung ein entscheidender Vorteil. Das Drucklager an der Radwelle kann ohne Öffnen des Gehäuses ausgetauscht werden, neueste Filtertechnologie sorgt für eine hohe Reinheit des Öls und verlängert die Lebensdauer der Lager. Leichte Demontagemöglichkeit kompletter Hydraulikkomponenten bei einem Wartungsintervall runden das Getriebekonzept ab.



T²RECS 560 LL