



RENK von Lockheed Martin als Lieferant des Jahres für das Littoral Combat Ship (LCS) Programm ausgezeichnet

Augsburg, 26.01.2015
Nr. 1/2015

Vor fünf Jahren erhielt die RENK AG, Augsburg, weltweit bekannt als führender Anbieter von komplexen Getriebesystemen für den Antrieb von Marineschiffen, von Lockheed Martin den Auftrag zur Lieferung von 10 Schiffsätzen für das CODAG- (*Combined Diesel and Gas Turbine*) Antriebssystem der Littoral Combat Ships (LCS) der US Navy. Seitdem hat RENK eine Serienfertigung für die CODAG-Antriebssysteme im Stammwerk aufgebaut und kontinuierlich optimiert.

RENK Aktiengesellschaft
Gögginger Str. 73
86159 Augsburg

Bei Rückfragen:
Jens Leissner
Tel. 0821.5700-703

press@renk.biz
www.renk.eu

Von Lockheed Martin als „2014 Littoral Ship Program Supplier of the Year“ ausgezeichnet zu werden, empfindet RENK als besondere Anerkennung seines großen Engagements für die fristgerechte Lieferung und starke Vor-Ort-Unterstützung bei der Marinette Werft.

RENK ist sich seiner Rolle als Schlüssellieferant für das LCS-Team von Lockheed Martin bewusst. Mit seiner über viele Jahre angesammelten Kompetenz und Erfahrung in der Herstellung von hochwertigen Hauptantriebsgetrieben, Kupplungen und Steuerungen und mit erstklassiger Service- und Produktunterstützung wird RENK sein Möglichstes tun, um auch weiterhin den Erfolg des LCS-Programms über die gesamte Lebenszeit des Antriebssystems sicherzustellen.

Die Lieferantenauszeichnung von Lockheed Martin wird auch als Zeichen der zunehmenden Wertschätzung von RENK auf dem US-Marinemarkt angesehen. Im Jahr 2004 hatte RENK einen ersten Auftrag von der US-Küstenwache für die Lieferung von Getriebe-Systemen für acht Schiffe der National Security Cutter- (NSC) Klasse erhalten. Seitdem hat das Unternehmen seine Präsenz in den USA mit weiteren Aufträgen und umfangreicher Projektunterstützung für Regierungsstellen und Werften weiter gestärkt.

Die RENK AG ist ein weltweit anerkannter Produzent von hochwertigen Spezialgetrieben für Kettenfahrzeuge und den Anlagen- und Schiffbau sowie von Komponenten der Antriebstechnik und Prüfsystemen. Das Unternehmen ist Weltmarktführer mit Automatgetrieben für schwere Kettenfahrzeuge, mit Getrieben für Navy-Schiffe und mit horizontalen Gleitlagern.

RENK gehört mehrheitlich zur MAN SE, München. Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering.